

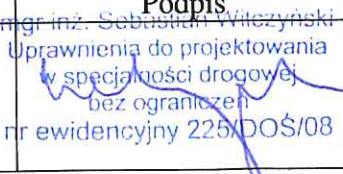
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Gmina Przeworno**, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

Obiekt budowlany:

**Wykonanie parkingu na działce gminnej sąsiadującej
z kościołem w Rożnowie**

Egz. Nr 1

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny branża drogowa	mgr inż. Sebastian Wilczyński	225/DOŚ/08 specjalność drogowa	 mgr inż. Sebastian Wilczyński Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny 225/DOŚ/08

Smolec, czerwiec 2022 r.

Spis zawartości dokumentacji

1. Część opisowa :

1.1	Inwestor.....	str. 3
1.2	Podstawa opracowania.....	str. 3
1.3	Przedmiot opracowania	str. 3
1.4	Stan istniejący	str. 3
1.5	Rozwiązania projektowe.....	str. 3
1.6	Organizacja ruchu	str. 5

2. Część rysunkowa

Plan sytuacyjny, przekrój konstrukcyjny	rys. 1
---	--------

1. Część opisowa

1.1 Inwestor

Gmina Przeworno, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

1.2 Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 r., poz. 2351, ze zm.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z 2019 r. poz. 698, 730..)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).

1.3 Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonania parkingu przy kościele w Rożnowie podzielonego na dwa etapy.

1.4 Stan istniejący.

Teren przeznaczony pod inwestycję jest obecnie działką z parkingiem o nawierzchni ziemnej. Działka pod parking zlokalizowana jest przy drogach gminnych o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 5m oraz nawierzchni ziemnej. Jezdnia drogi gminnej ~~jest~~ nie jest ograniczona krawężnikiem. Przy terenie inwestycji zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna i telefoniczna oraz wodociąg. Na terenie działki jest do usunięcia karpina wyciętego drzewa (ok. 120cm), z zachowaniem szczególnej ostrożności aby nie uszkodzić ogrodzenia kościoła.

1.5 Rozwiązania projektowe.

Do projektowania parkingu przyjęto następujące założenia:

- zjazd na parking zaprojektowano z asfaltowej drogi gminnej – działka nr 552,
- ze względu na ilość miejsc parkingowych parking zaprojektowano w odległości 3m od granicy działki parafii,
- wjazd na parking odbywał się będzie poprzez krawężnik najazdowy ustawiony przy nawierzchni asfaltowej na wysokość +2cm,

- szerokość jezdni manewrowej 5m, z daszkowym spadkiem poprzecznym,
- nawierzchnia jezdni manewrowej i miejsc postojowych zaprojektowano z kruszywa granitowego o frakcji 0/31,5mm o gr. 5cm, zamiatowana kruszywem granitowym o frakcji 0/7mm,
- zaprojektowano 14 miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 5m oraz jedno miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych – 3,6m x 5m,
- pochylenie poprzeczne miejsc parkingowych – jednostronne w stronę jezdni 2,0%,
- nawierzchnia parkingu będzie ograniczona krawężnikiem kamiennym, granitowym, najazdowym o wym. 15x22cm posadowionym na ławie betonowej,
- pochylenie podłużne całego parkingu w kierunku terenu zielonego.

Odwodnienie realizowane będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku terenów zielonych na działce nr 212 będącej własnością inwestora,

Nawierzchnię parkingu ograniczono krawężnikiem najazdowym kamiennym o wymiarach 15x22cm posadowionym na ławie betonowej C12/15 o gr. 12cm.

Na wjazdach krawężnik należy wynieść ponad nawierzchnię na wysokość 2cm. Przy terenach zielonych krawężnik należy obniżyć na wysokość -1cm w stosunku do nawierzchni tak, aby umożliwić spływ wody opadowej na teren zielony. Na miejscach postojowych, krawężnik należy ustawić na wysokość +10cm w stosunku do nawierzchni, aby uniemożliwić przypadkowe zjeżdżanie na tereny zielone. Z terenu parkingu zostanie wykonany wjazd na teren parafii z kruszywa granitowego.

Wyjazd z zewnętrznych miejsc postojowych zostanie umożliwiony poprzez zastosowanie łukowego krawężnika o promieniu 1m.

Korytowanie należy wykonać zwracając uwagę na obecność podziemnego i naziemnego uzbrojenia terenu w postaci istniejącej linii teletechnicznej, energetycznej i sieci wodociągowej.

Po zakończeniu budowy parkingu należy wokół miejsc postojowych i wjazdu wykonać wyrównanie terenu poprzez obsypanie humusem krawężników do wysokości -3cm od jego poziomu oraz obsiać trawą.

Konstrukcja

Przewidziano następujący układ konstrukcji zjazdu:

- nawierzchnia ścieralna – kruszywo granitowe o frakcji 0/31,5mm o gr. 5cm, zamiatowana miałem granitowym o frakcji 0/7mm,
- Kruszywo łamane stabilizowana mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- Warstwa odcinająca z miału kamiennego 0/7mm gr. 20 cm,

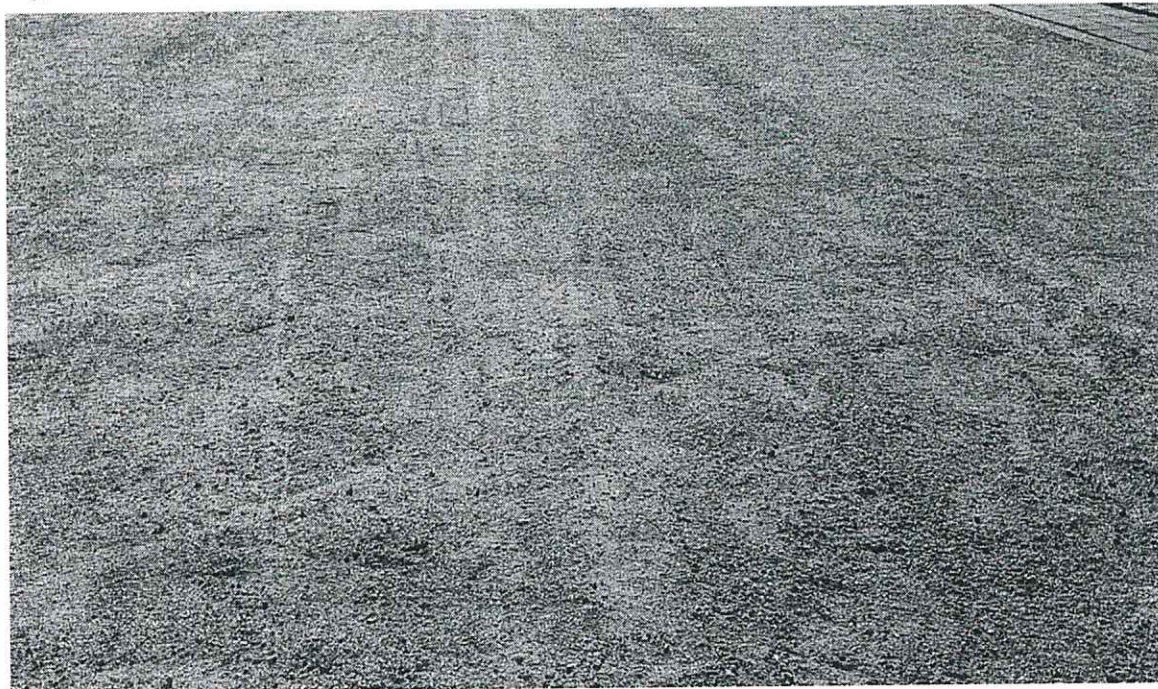
WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu

- podłoże gruntowe

Roboty należy rozpocząć od korytowania pod konstrukcję i wykonania warstwy odcinającej. W następnym etapie należy ustawić krawężniki. Ławy należy wykonać zgodnie z dokumentacją. Na zagęszczonej ławie można ustawić elementy betonowe oraz wykonać opór ławy betonowej. W następnej kolejności należy warstwę odcinającą zasypać kruszywem łamanym. Podbudowa z kruszywa łamanego powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości i zagęszczona tak aby po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Zagęszczenie powinno wynosić $I_s=1,03$ a nośność warstwy kruszywa $E_2=120\text{Mpa}$. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Spadki poprzeczne oraz grubość podbudowy powinny być zgodne z dokumentacją.

Po zakończeniu warstwy podbudowy należy ułożyć nawierzchnię z kruszywa łamanego granitowego o frakcji 0/31,5mm o grubości 5cm. W ostatnim etapie należy zamulić nawierzchnię miałem kamiennym granitowym o frakcji 0/7mm tak aby wszystkie nawierzchnie były jednorodne w kolorze szarym.

Zdjęcie nr 1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm zamalowana kruszywem granitowym o frakcji 0/7mm.



WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu

Zdjęcie nr 2. Nawierzchnia drogi leśnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm zamiatowana kruszywem granitowym o frakcji 0/7mm.



Roboty ziemne

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone wykonaniem odkrywek, dla określenia miejsc przebiegu sieci. Roboty powinny być prowadzone po powiadomieniu zarządców sieci podziemnych. Wszystkie roboty w bezpośrednim rejonie uzbrojenia należy wykonywać ręcznie. Po zakończonych pracach, teren należy uprzątnąć.

1.6 Docelowa organizacja ruchu

Ze względu na charakter prowadzonych prac budowlanych nie zachodzi konieczność wprowadzania zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Sebastian Wilczyński
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
nr ewidencyjny 225/DOŚ/08